

Ruta del Patrimonio Industrial de la Región de Valparaíso

/// IMPRENTA & COPYRIGHT /////

Dirección, coordinación y edición: Profesora Dra. Marion Steiner.

Autoras y autores S1-2020: Victoria Barbieri y Raimundo Gutiérrez (Hitos); César González, Camila Mera y Macarena Velásquez (Tren trasandino); Carlos Rey y Diego Riquelme (Obras Portuarias); Dario Olivares y Mauricio Espinoza (CCU Limache); Diego Soto, Paula Iturrieta y Hardy Nicolas (Ballenera Quintay).

Autoras y autores S2-2020: Ignacio Medrano, Fernando González y Danae Pirce (Tren Valparaíso-Santiago); Brian Andrade, Stephanie Céspedes, Javier Collao y Felipe Meza (Fábricas italianas); Javiera Reyes, Valeria Cabrera y Amalia Casanova (Patrimonio Cultural Subacuático); Valentina Oyarzún, Josefa Carroza y Gabriela Marín (Cervecerías).



El contenido de este mapa se publica bajo una licencia de Creative Commons de Reconocimiento No Comercial No Derivada 4.0 Internacional (CC BY-NC-ND 4.0). Esta licencia permite compartir, copiar, distribuir y transmitir la obra para uso personal y no comercial siempre que se indique claramente la atribución de la coordinadora y del editor. La atribución debe incluir la siguiente información:

Steiner, Marion (coord.). Ruta del Patrimonio Industrial de la Región de Valparaíso. Valparaíso: Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Instituto de Geografía, Laboratorio Geografía y Patrimonio, 2021. Disponible en: www.patrimoniocritico.cl.

Más detalles sobre las licencias Creative Commons en <http://creativecommons.org/licenses/>

Si desea reutilizar cualquier material de terceros, deberá obtener el permiso directamente del titular de los derechos de autor.

/// CRÉDITOS DEL MATERIAL INCORPORADO /////

A continuación se indican las fuentes de todos los materiales que hemos incorporado al mapa. Junto con las y los estudiantes hemos realizado una cuidadosa revisión de todas las fuentes sobre todo del material de terceros. Sin embargo, pueden haber errores o información que aún falte. En caso de que Ud. tenga alguna duda o quisiera aportar más información, por favor contáctenos por Email: marion@patrimoniocritico.cl.

Hitos del patrimonio industrial de Valparaíso

Banco Alemán Transatlántico

Fuente Imagen 1: Foto Marion Steiner, Diciembre de 2014

Fuente Imagen 2: Instituto Histórico del Deutsche Bank, Frankfurt am Main

Central Hidroeléctrica El Sauce

Fuente Imagen 1: Museo Histórico de Placilla, <https://tallerdeperiodismo1pucvictorgarcia.wordpress.com/>

Fuente Imagen 2: Museo Histórico de Placilla,

<https://museodeplacilla.wordpress.com/2014/10/23/hidroelectrica-el-sauce-un-patrimonio-olvidado/>

Central a Carbón Aldunate

Imagen 1: Foto: Marion Steiner, Diciembre de 2014

Edificio Estación de Ferrocarriles de la Calera

Fuente Imagen 1: <https://www.monumentos.gob.cl/monumentos/monumentos-historicos/edificio-estacion-ferrocarriles-calera>

Fuente Imagen 2: <https://www.geovirtual2.cl/Ferrocarril-Chile-Coquimbo/Ferrocarril-Chile-Estacion-La-Calera-01.htm>

Fuente Imagen 3: <https://www.geovirtual2.cl/Ferrocarril-Chile-Coquimbo/Ferrocarril-Chile-Estacion-La-Calera-01.htm>

Estación Barón

Fuente Imagen 1: <https://www.monumentos.gob.cl/monumentos/monumentos-historicos/reloj-su-torre-ubicado-estacion-baron-ferrcarriles-estado>

Fuente Imagen 2: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-70354.html>

Estación Limache, Metro Valparaíso

Fuente Imagen 1: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 3: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 4: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Estación Mendoza, Belgrano

Fuente Imagen 1: www.ferrocarril-trasandino.com.ar/2018/06/15/est-mendoza-f-c-g-b-guaymallen-2/

Fuente Imagen 2: www.ferrocarril-trasandino.com.ar/2018/06/15/est-mendoza-f-c-g-b-guaymallen-2/

Ex Ballenera de Quintay

Fuente Imagen 1: www.monumentos.gob.cl/monumentos/monumentos-historicos/ex-ballenera-quintay

Fuente Imagen 2: <https://mariablender.com/que-tienen-la-yareta-y-las-ballenas-en-comun/>

Fuente Imagen 3: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 4: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 5: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 6: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 7: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Ex Estación de Ferrocarriles de Los Andes

Fuente Imagen 1: [Nos falta el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: <http://losandesonline.cl/noticias/25403/fosila-comenzo-a-utilizar-las-dependencias-de-la-ex-estacion-de-ferrocarriles.html>

Ex Fábrica Hucke

Fuente Imagen 1: <https://mapa.valpo.net/content/fabrica-hucke>

Fuente Imagen 2: <https://mapa.valpo.net/content/fabrica-hucke>

Ex Parma

Fuente Imagen 1: <http://paisajesdelcieloinferior.blogspot.com/2014/09/a-41-anos-del-golpe-de-estado-desde.html>

Fuente Imagen 2: <http://paisajesdelcieloinferior.blogspot.com/2014/09/a-41-anos-del-golpe-de-estado-desde.html>

Fuente Imagen 3: <http://paisajesdelcieloinferior.blogspot.com/2014/09/a-41-anos-del-golpe-de-estado-desde.html>

Fuente Imagen 4: <http://paisajesdelcieloinferior.blogspot.com/2014/09/a-41-anos-del-golpe-de-estado-desde.html>

Fuente Imagen 5: <http://paisajesdelcieloinferior.blogspot.com/2014/09/a-41-anos-del-golpe-de-estado-desde.html>

Fuente Imagen 6: <http://paisajesdelcieloinferior.blogspot.com/2014/09/a-41-anos-del-golpe-de-estado-desde.html>

Ex Petroleras Las Salinas

Fuente Imagen 1: <https://lassalinas.cl/somos/>

Fuente Imagen 2: <https://lassalinas.cl/somos/>

Fuente Imagen 3: <https://lassalinas.cl/una-historia-digna-de-ser-contada/>

Fuente Imagen 4: <https://diariolaquinta.cl/2020/05/15/carta-rechazo-a-proyecto-de-biorremediacion-con-bacterias-en-las-salinas-de-vina-del-mar/>

Fuente Imagen 5: <https://www.plataformaurbana.cl/archive/2012/01/06/alcaldesa-de-vina-del-mar-pone-condiciones-a-copec-para-plan-inmobiliario-en-las-salinas/>

Ex Matadero de Viña del Mar

Fuente Imagen 1: <https://www.enterreno.com/moments/ex-matadero-de-vina-del-mar>

Fuente Imagen 2: [https://goo.gl/maps/gDS1zzNrR6eN\]qns8](https://goo.gl/maps/gDS1zzNrR6eN]qns8)

Muelle Vergara

Fuente Imagen 1: <https://www.patrimoniovina.cl/articulo/edificaciones-de-interes-historico-yo-arquitectonico/9/21/muelle-vergara.html>

Fuente Imagen 2: <https://www.patrimoniovina.cl/articulo/edificaciones-de-interes-historico-yo-arquitectonico/9/21/muelle-vergara.html>

Fuente Imagen 3: <https://www.patrimoniovina.cl/articulo/edificaciones-de-interes-historico-yo-arquitectonico/9/21/muelle-vergara.html>

Museo Histórico de Placilla

Fuente Imagen 1: <https://www.registromuseoschile.cl/663/w3-article-77185.html>

Parque Brasil

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 3: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 4: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 5: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 6: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 7: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 8: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 9: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Puerto de Valparaíso

Fuente Imagen 1: <https://mapa.valpo.net/content/edificio-estacion-puerto>

Fuente Imagen 2: <http://norkast3.blogspot.com/2013/10/estacion-puerto-valparaiso.html>

Santa Cruz de Limache, Limache Viejo

[Sin imágenes]

Tranque de La Luz

Fuente Imagen 1: <https://www.fotografiapatrimonial.cl/c/98294> [Página web caída, 3.6.2021]

Fuente Imagen 2: <https://www.histrionico.com/viajes/42-3-lagunas-que-no-conocias-en-la-v-region-para-visitar-en-estas-fiestas-patrias> [Página web caída, 3.6.2021]

Ruta Tren Trasandino

Iniciamos el recorrido

Imagen 1: Colaboración de Lucia Reyes Ayala. Pasaje Los Andes - Mendoza. 1ERA. CLASE MENDOZA - PORTILLO, PORTILLO - MENDOZA IDA Y VUELTA, BOLETO SUPLEMENTARIO DEL PASAJE MENDOZA - LOS ANDES. Fuente: Tren Expreso a la Memoria [Facebook], <https://www.facebook.com/enriquepatriciosilvavergara/posts/755470717952342>

El Ferrocarril Trasandino

Imagen 1: 8 de mayo de 1904. Los iniciadores del ferrocarril trasandino Juan E. Clark (izquierda) y Mateo Clark (derecha). Fotografías en revista Pluma y Lápiz (1900-1904). Fuente: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ferrocarril_trasandino_-_Hermanos_Clark.JPG

Ruta del tren trasandino (lado chileno)

Imagen 1: 5 de abril de 1910. Una locomotora en la inauguración del tren trasandino con las banderas de ambos países y en algunos casos se le agregaba la bandera inglesa. Fuente: mendozantigua.blogspot.com

La Góndola Carril

Imagen 1: Góndola Carril. Fuente: Trenesturisticos.cl, <http://www.trenesturisticos.cl/gondola-carril/>

Campamento Ferroviario El Salto del Soldado

Imagen 1: Una eléctrica a cremallera y una diésel convencional tiran de un tren del Trasandino en la zona de Salto del Soldado en Chile. Fuente: Revista Tren Rodante,, <https://www.facebook.com/Revista.Tren.Rodante/posts/2849387815157315>

Imagen 2: Ramón Albornoz Barrera. Locomotora Kitson Meyer, 1930, Salto del Soldado. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación de Ferrocarriles de Río Blanco

Imagen 1: Edificio principal de la Estación Río Blanco. Fuente: www.amigosdeltren.cl

Imagen 2: Estación de Río Blanco, Ferrocarril Trasandino, hacia 1910. Fuente: Memoria Chilena, Biblioteca Nacional de Chile, <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-72027.html>

Imagen 3: Estación Río Blanco hacia 1906. Fuente: Ferroclub Trasandino. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución].

Imagen 4: Ernesto Vargas Cádiz. Cremallera del tipo ABT utilizada en los tramos con fuertes pendiente en el Ferrocarril Trasandino de Los Andes a Mendoza. Fuente: www.amigosdeltren.cl.

Puente Río Blanco

Imagen 1: Puente sobre el Río Blanco. Los Andes. Fuente: <https://chiledel1900.blogspot.com/search?q=los+andes+>

Estación Hermanos Clark (Ex Estación el Juncal)

Imagen 1: Vista general de la estación Los Hermanos Clark, ya destruida en dirección a Los Andes. Fuente: www.amigosdeltren.cl

Imagen 2: Estación Hermanos Clark completamente destruida por soldados que efectuaban aquí sus prácticas de combate hasta reducirla a escombros. Fuente: www.amigosdeltren.cl

Imagen 3: Harald Navé. E -100 en estación Juncal. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 4: Locomotora Suiza del Trasandino en la Estación Juncal, años 1930. Fuente: Tren Expreso a la Memoria, https://www.facebook.com/groups/1530057733983099/?post_id=1826006711054865

Subestación el Juncal y la Electrificación

Imagen 1: Ernesto Vargas. Edificio de la subestación Juncal. Fuente: www.amigosdeltren.cl.

Imagen 2: Locomotora SML eléctrica clase 100 del Ferrocarril Trasandino de Los Andes a Mendoza arrastrando un tren de carga en plena montaña nevada, década de los 1970'. Fuente: www.amigosdeltren.cl

Estación Portillo

Imagen 1: Ferrocarril Trasandino. Automotor Schindler ADI 1015 en Estación Portillo, año 1965. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Dique Potrerillos. Departamento General de Irrigación. Fuente: www.irrigacion.gov.ar/web/2019/03/15/te-mostramos-el-dique-potreriillos-por-dentro-en-fotos-y-videos/

Personal del Ferrocarril

Imagen 1: Ferro-Azafatas Ferrocarril Trasandino. Fuente: <https://www.facebook.com/jorge.l.campos.50/posts/10200852025039857>

Imagen 2: Trabajadores despejando la vía del ferrocarril trasandino a finales de la década del 60. Fuente: Tren expreso a la Memoria [Facebook], https://www.facebook.com/groups/1530057733983099/?post_id=2590496151272580

Estación Caracoles

Imagen 1: Estación de Caracoles del ferrocarril Trasandino. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución].

Imagen 2: Ferrocarril Trasandino, Estación Caracoles. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución].

Imagen 3: Juan Kiektik. Estación Caracoles. Fuente: www.ferrocarril-trasandino.com.ar/2018/08/31/est-caracoles/

Túnel de Caracoles (Las Cuevas)

Imagen 1: Entrada al gran túnel del ferrocarril Transandino, estación de Caracoles 1910. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución].

Imagen 2: Construcción del Túnel Caracoles para el tren Trasandino. Límite Argentina - Chile. (año 1909) Mendoza. Fuente: https://2.bp.blogspot.com/-hpPvIEPj22A/XHXTXf4ZCsI/AAAAAAAAvYE/QazNF4iLTHIOgyo18SOYLfR_eggu9HisACLcBGAs/s640/DSCN1507.JPG

Quebrada Navarro

Imagen 1: Mapa de la ruta alternativa (no realizada) de Navarro. Fuente: www.amigosdeltren.cl

Barrenieve

Imagen 1: Barrenieve marca ALCO preservado en la maestranza del Trasandino en Los Andes. Fuente: www.amigosdeltren.cl.

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 3: Tren barrenieve en acción en el lado argentino del F. C. Trasandino, hacia 1910. Fuente: Tren Expreso a la Memoria, www.facebook.com/groups/1530057733983099/?post_id=1765091010479769

Fuente Imagen 4: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Antiguo trazado Las Vegas - Los Andes

[Sin imágenes]

Ramal Llay Llay - Los Andes

[Sin imágenes]

Ruta original: Quebrada de Navarro

[Sin imágenes]

Estación de Pasajeros y Administración de Arica

Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Chinchorro

[Sin imágenes]

Estación Rosario

Fuente Imagen 1: Imagen de Google Maps aportada por Elias Muñoz.

Fuente Imagen 2: Imagen de Google Maps aportada por Twiggi Angélica Rojas Caro.

Poconchile

[Sin imágenes]

Estación San Martín

[Sin imágenes]

Estación Central

[Sin imágenes]

Estación Pampa Ossa

[Sin imágenes]

Estación Puquios

Fuente Imagen 1: Imagen de Google Maps aportada por Luis Álvarez Guzman

Estación Coronel Alcérreca

[Sin imágenes]

Estación Humapalca

[Sin imágenes]

Estación Villa Industrial

[Sin imágenes]

Estación General Lagos

[Sin imágenes]

Estación Visviri

[Sin imágenes]

Estación Charaña

[Sin imágenes]

Estación Abaroa

[Sin imágenes]

Estación General Pérez

[Sin imágenes]

Estación General Campero

[Sin imágenes]

Estación General Camacho

[Sin imágenes]

[Estación Calacoto](#)

[Sin imágenes]

[Estación Corocoro](#)

[Sin imágenes]

[Estación General Ballivian](#)

[Sin imágenes]

[Estación Comanche](#)

[Sin imágenes]

[Estación Ferroviaria Viacha](#)

Fuente Imágenes 1 a 3: Imagen de Google Maps aportada por Adolfo Cojinto

[Estación Alto de la Paz](#)

[Sin imágenes]

[Estación La Paz](#)

Fuente Imagen 1: Imagen de Google Maps aportada por Ji Zhang

Fuente Imagen 2: Imagen de Google Maps aportada por Eduardo Condori

Fuente Imagen 3: Imagen de Google Maps aportada por Miro H

Fuente Imagen 4: Imagen de Google Maps aportada por Andrea Luna

Fuente Imagen 5: Imagen de Google Maps aportada por 堤昌宏

Fuente Imagen 6: Imagen de Google Maps aportada por Ji Zhang

Fuente Imagen 7: Imagen de Google Maps aportada por Javier Lipa

Fuente Imagen 8: Imagen de Google Maps aportada por Eduardo Condori

Fuente Imagen 9: Imagen de Google Maps aportada por Paulo Nishizawa

Fuente Imagen 10: Imagen de Google Maps aportada por Raul Altamirano

Ruta Tren Trasandino (lado argentino)

[Ruta lado argentino](#)

[Sin imágenes]

[Estación Las Cuecas](#)

Imagen 1: La estación Las Cuevas, en el lado argentino también sufrió los embates de la naturaleza, el vandalismo y el pillaje. Hoy solo quedan escombros. Fuente: www.amigosdeltren.cl

Imagen 2: Vagones de carga y de servicio de Ferrocarriles de Argentinos estacionados en Las Cuevas.

Recopilación de imágenes de Harald Navé en Revista Tren Rodante. Harald Navé y el Trasandino (2da. Parte)

Por Hanspeter Fellmann y Bernhard Studer. Fuente:

<https://cloud.3dissue.com/115239/115593/135418/256/html5/index.html?page=1&noflash>

Imagen 3: La chilena E-202 en la estación cubierta Las Cuevas de Argentina, que se encuentra a una altitud de 3200 m. Recopilación de imágenes de Harald Navé en Revista Tren Rodante. Harald Navé y el Trasandino (2da. Parte) Por Hanspeter Fellmann y Bernhard Studer. Fuente:

<https://cloud.3dissue.com/115239/115593/135418/256/html5/index.html?page=1&noflash>

[Estación Puente del Inca](#)

Imagen 1: Coches motor Schindler del Trasandino chileno en la estación Puente del Inca, en Mendoza, Argentina. Fuente: Revista Tren Rodante [Facebook]

<https://www.facebook.com/Revista.Tren.Rodante/posts/2862488570513906>

[Estación Punta de Vacas](#)

Imagen 1: Estación del Tren Trasandino, Punta de Vacas (año 1948) Mendoza. Fuente:

<https://mendozantigua.blogspot.com>

[Estación Polvaderas](#)

Imagen 1: La estación Zanjón Amarillo fue destruida por una avalancha que además dejó la línea del Trasandino argentino sin operación por diez años. A los cinco años pudieron ser rescatadas dos locomotoras Garratt prácticamente nuevas que quedaron atrapadas. La reconstrucción de la estación se hizo en otra parte más propicia de la línea y se llamó Polvaderas. Fuente: Revista Tren Rodante [Facebook],

<https://www.facebook.com/Revista.Tren.Rodante/posts/2862517230511040>

[Estación Uspallata](#)

Imagen 1: Estación de tren Uspallata, parte del ferrocarril Transandino, 1900. Fuente: Archivo General de la Nación - Inventario #213189. https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/45/Uspallata_1900.jpg

[Estación Guido](#)

Imagen 1: La Ganz TDEAM hace su detención técnica en la desolada estación Guido. Las locomotoras del Trasandino (2da. Parte) Por Luis Gutiérrez. Año 32, mayo de 2020, Número 256. Fuente:

<https://cloud.3dissue.com/115239/115593/135418/256/html5/index.html?page=1&noflash>

[Estación Potrerillos](#)

Imagen 1: Estación Potrerillos. Fuente: <https://www.ferrocarril-trasandino.com.ar/2018/07/24/potreriillos/>

[Ruta Inundada](#)

Imagen 1: Dique Potrerillos. Departamento General de Irrigación. Fuente:

www.irrigacion.gov.ar/web/2019/03/15/te-mostramos-el-dique-potreriillos-por-dentro-en-fotos-y-videos/

[Estación Cacheuta](#)

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Blanco Encalada

Imagen 1: Estación Blanco Encalada del FC Trasandino Argentino en 1903, con una de las seis primeras locomotoras Dubs. Fuente: <https://mendozantigua.blogspot.com>

Estación Paso de los Andes

Imagen 1: Estación Paso de los Andes. Fuente: www.ferrocarril-trasandino.com.ar/2018/07/24/est-paso-de-los-andes/

Imagen 2: Estación Paso de los Andes. Museo del Tuyu, donado por Juan Carlos Clemente. Fuente: <https://www.ferrocarril-trasandino.com.ar/2018/07/24/est-paso-de-los-andes/>

Obras Portuarias

Molo de Abrigo

Imagen 1 (arriba): Postal de Valparaíso 1940 Joaquín Edwards Bello. Robinovitch Rosa (1940). Fuente: <http://www.bibliotecanacionaldigital.gob.cl/bnd/623/w3-article-309968.html>

Imagen 1 (abajo): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Composición: Diego Riquelme.

Taqueadero

Fuente Imagen 1 (arriba): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 1 (abajo): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Composición: Diego Riquelme.

Sector Plaza Wheelwright

Fuente Imagen 1 (arriba): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 1 (abajo): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Composición: Diego Riquelme.

Plaza Aníbal Pinto

Fuente Imagen 1 (arriba): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 1 (abajo): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Composición: Diego Riquelme.

Sector Estación Francia

Fuente Imagen 1 (arriba): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 1 (abajo): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Composición: Diego Riquelme.

Hacia Muelle Barón

Fuente Imagen 1 (arriba): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 1 (abajo): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Composición: Diego Riquelme.

Superficie Artificial

[Sin imágenes]

Hinterland SCL

[Sin imágenes]

Hinterland COQ

[Sin imágenes]

Hinterland ARG

[Sin imágenes]

Proyecto San Mateo

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Proyecto VTP

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Proyecto Barón

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Proyecto Yolanda

[Sin imágenes]

Antepuerto

[Sin imágenes]

Antepuerto PYT

[Sin imágenes]

Faro Punta Ángeles

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Submarino Flach

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Muelle las Habas

Imagen 1: En la Caleta de las Habas: Vista tomada desde los baños de San Mateo. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución], autor desconocido.

Fuente Imagen 2: Dique Valparaíso II hundiéndose. Disponible en: <http://chile-catastrofes-tragedias.blogspot.com/2014/07/temporal-y-hundimiento-del-dique.html>

Fuente Imagen 3 (arriba): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 3 (abajo): [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Composición: Diego Riquelme

Molo de abrigo

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 3: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Edificio de la Aduana

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Afiche de invitación para la exposición de "Valparaíso... La historia que se oculta bajo el pavimento".

Fuente: Museo de Historia Natural de Valparaíso. Apoyan la Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos y la Subdirección Nacional de Museos.

Museo In Situ

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Tesoros debajo del mar / Bajo las aguas del puerto

Imagen 1: Servicio de mesa a bordo de un vapor PSNC en 1900. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Afiche de invitación para la exposición de Valparaíso... La historia que se oculta bajo el pavimento".

Fuente: Museo de Historia Natural de Valparaíso, con Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos y la Subdirección Nacional de Museos.

Muelle Barón

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Bodega Simón Bolívar

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Espacio de containers

[Sin imágenes]

Apropiación militar

[Sin imágenes]

Dique Flotante

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Caleta Sudamericana

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Expansión Portuaria T2

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Mall Barón

[Sin imágenes]

Quintero / Ventanas

[Sin imágenes]

San Antonio

[Sin imágenes]

Ruta Limache

Estación Limache

Imagen 1: Estación de Limache hacia 1890. Memoria Chilena. Fuente:

<http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-70359.html>

Imagen 2: Grabado de Wheelwright en "History of Essex County, Massachusetts", publicado en 1888. En ALFIL Diario para leer. Fuente: <https://www.diarioalfil.com.ar/2018/10/19/william-wheelwright-que-estas-en-el-bronce-segunda-parte/>

Imagen 3: Estación Limache. Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_Limache_5.jpg

Villa San Francisco de Limache

Imagen 1: Plano geométrico y topográfico de la nueva población de San Francisco de Limache. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Mapa de la Villa San Francisco de Limache, Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Ex Fábrica CCU Limache

Fuente Imagen 1: <https://www.ccu.cl/ccu-reconvierte-historico-edificio-cerveceria-limache/>

Fuente Imagen 2: <https://www.ccu.cl/ccu-reconvierte-historico-edificio-cerveceria-limache/>

Fuente Imagen 3: <https://www.ccu.cl/ccu-reconvierte-historico-edificio-cerveceria-limache/>

Imagen 4: Limache Cía. Cervecerías Unidas. Fuente: <https://www.pinterest.cl/pin/802625964822406594/>

Fuente Imagen 5: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 6: Afiche de la CCU “Cerveza tipo cruda Limache, desde siempre una tradición nuestra”. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 7: Trabajadores de la Compañía Cervecerías Unidas, entre los que se encuentran: Vega Zamora, Moya, José Cáceres, Sergio Díaz, Loyola, Jorge Pacheco, López y Jorge Anabalón. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 8: <https://www.ccu.cl/ccu-reconvierte-historico-edificio-cerveceria-limache/>

Fuente Imagen 9: <https://www.ccu.cl/ccu-reconvierte-historico-edificio-cerveceria-limache/>

Población CCU Limache

Imagen 1: Población CCU en la actualidad. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Orfeón de la CCU junto con niños y niñas. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 3: Población CCU en la actualidad. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 4: 17° aniversario del sindicato de empleados CCU Limache. Club español de campo, Reñaca. 30 de agosto 1975. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 5: Pasacalle en la población CCU. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 6: Trabajadores marchando en la fábrica CCU. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 7: Club deportivo de la CCU categoría adultos. Aparecen: René Catalán, Sergio Castañeda, Juan Betanzo, Adolfo Fernández, Sr. Núñez y Enrique Puebla, entre otros, 1960. Donante: René Castañeda Arancibia. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Avenida Urmeneta / Parque Brasil

Fuente Imagen 1: https://www.wikiwand.com/es/San_Francisco_de_Limache

Imagen 2: Pérgola del Parque Brasil. Fuente: <https://mapio.net/pic/p-18710511/>

Imagen 3: Avenida Urmeneta, Limache. Ilustre Municipalidad de Limache. Fuente: [https://limache.cl/comuna/#iLightbox\[gallery_image_5\]/0](https://limache.cl/comuna/#iLightbox[gallery_image_5]/0)

Imagen 4: Domingos Bailables en el Parque Brasil de Limache. Fotografía: Daniel Morales. Fuente: <https://twitter.com/danielmoralese/status/1219979864578629632>

Ex Conservera Parma

Imágenes 1-4 y 6: Restos de la Ex Fábrica Conservera Parma de Limache. Recopilación de fotografías de los restos de la conservera Parma de Limache, lugar de detención y tortura en Limache tras el golpe de estado de 1973. Fotografías por Joel González. Fuente: <http://paisajesdelcieloinferior.blogspot.com/2014/09/a-41-anos-del-golpe-de-estado-desde.html>

Imagen 5: Screenshot al video Caminata área por Limache, dirigida por Aulikki Pollak y Luis Álvarez en el día del patrimonio cultural en casa (31 de mayo del 2020). Barrio Limache plataforma ciudadana. Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=81P5yasPDgA&t=1984s>

Plantas balleneras en Chile

Planta Ballenera Bajo Molle

Fuente Imagen 1: Faenadoras de ballenas en Iquique. Robert Gerstmann, 1940. Donada por Luis Peña Guzman. www.fotografiapatrimonial.cl/Fotografia/Detalle/43555

Fuente Imagen 2: Vista general de las instalaciones, desde la altura de la ladera.

<https://urbatorium.blogspot.com/2013/04/la-ballenera-de-iquique-amenazada-por.html>

Playa Grande de Quintay

Fuente Imagen 1: <https://www.terram.cl/2020/06/parque-eolico-en-cerro-curauma-enfrenta-a-los-vecinos-de-quintay-con-empresa-aes-gener/>

Buceo Quintay

Fuente Imagen 1: <https://chiledivers.com/listing-item/buceo-quintay/>

Playa Chica de Quintay

Fuente Imagen 1: <http://conociendochile.com/c-region-de-valparaiso/quintay/>

Planta Ballenera Trinidad

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Planta Ballenera de la Isla Santa María

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Planta Ballenera de San Carlos de Corral

Imagen 1: La industria ballenera en Corral: Ballenera en sector San Carlos (Libro Diagnóstico Cultural Región de Los Ríos). Fuente: <https://oficinadeturismodecorral.jimdofree.com/historia-de-corral/historia-ballenera/>

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Planta Ballenera de la Isla San Pedro

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Planta Ballenera Bahía Águila

Imagen 1: El procesamiento de las ballenas en la planta de bahía Águila. (Fotografía de E. B. Binnie, 1907. Archivo Iconográfico Instituto de la Patagonia, Universidad de Magallanes). En Quiroz, (2011). La flota de la sociedad ballenera de Magallanes: Historias y operaciones en los mares australes (1905-1916). MAGALLANIA, (Chile). Vol. 39(1):33-58. Fuente: <https://scielo.conicyt.cl/pdf/magallania/v39n1/art02.pdf>

Planta Ballenera de Isla Guafo

Imagen 1: Una vista de la planta ballenera de Guafo [Foto gentileza de Fernando Oettinger]. En Quiroz, (2014). Etnografía histórica de la planta ballenera en Isla Guafo [1921-1937]. MAGALLANIA (Chile). Vol. 42(2):81-107. Fuente: <https://scielo.conicyt.cl/pdf/magallania/v42n2/art05.pdf>

Imagen 2: Una vista de la plataforma de descuartizamiento y rampa de la planta ballenera de Guafo [Foto gentileza de Fernando Oettinger]. En Quiroz, (2014). Etnografía histórica de la planta ballenera en Isla Guafo [1921-1937]. MAGALLANIA (Chile). Vol. 42(2):81-107. Fuente: <https://scielo.conicyt.cl/pdf/magallania/v42n2/art05.pdf>

Ruta Ferrocarril Valparaíso-Santiago

Estación Puerto

Imagen 1: Círculo naval y Estación del Puerto. Propiedad de J. Allan, Valparaíso. Postcards of Chile - Wikimedia Commons. Wikimedia Foundation. Fuente: <https://www.pinterest.cl/pin/326933254204875628/>

Imagen 2: Panorámica Plaza Sotomayor, Estación de trenes y Puerto de Valparaíso en 1940. Publicada en Twitter por Alberto Sironvalle (20 de Agosto del 2014). Fuente: <https://twitter.com/alb0black/status/502178149204242432>

Imagen 3: Estación del Puerto en los años 60's. Publicada en Pinterest por Guillermo Baeza Correa (27 de Octubre del 2018). Fuente: <https://www.pinterest.es/pin/518336238361641045/>

Imagen 4: Edificio Estación Puerto. Cristobal Parra. Fuente: www.vlpo.cl/2020/05/26/edificio-estacion-puerto/

Fuente Imagen 5: www.soychile.cl/Valparaiso/Sociedad/2019/08/28/612786/Comenzo-venta-del-mall-Paseo-del-Puerto-en-Valparaiso.aspx

Fuente Imagen 6: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 7: Historia Paseo del Puerto. Paseo del Puerto (2018). Fuente: www.paseodelpuerto.cl/historia/

Imagen 8: Historia Paseo del Puerto. Paseo del Puerto (2018). Fuente: www.paseodelpuerto.cl/historia/

Estación Bellavista

Imagen 1: La Estación Bellavista de Valparaíso en 1904. Fotos Históricas de Chile / ENTERRENO. Fuente: www.enterreno.com/blogs/5-recorridos-historicos-en-ferrocarril-a-lo-largo-de-chile [parece que el link no coincide con la imagen; bienvenidas aclaraciones]

Imagen 2: Renovada Estación Bellavista construida en 1912. Fuente:

<http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-599.html#imagenes>

Imagen 3: Estación Bellavista hacia 1900. Fotos Históricas de Chile /ENTERRENO. Fuente:

<https://www.enterreno.com/moments/estacion-bellavista-de-valparaiso-hacia-1900>

Imagen 4: Estación Bellavista 1900, Valparaíso. Fuente:

<https://www.flickr.com/photos/29624311@N06/4761840073>

Fuente Imagen 5: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 6: <https://diariolaquinta.cl/2019/12/12/estacion-bellavista-vuelve-a-funcionar-desde-el-juenes-12-de-diciembre/>

Fuente Imagen 7: <https://www.epicentrochile.com/2019/10/30/estacion-bellavista-podria-volver-a-operar-en-un-plazo-no-inferior-a-15-dias/>

Fuente Imagen 8: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Barón

Imagen 1: Estación Barón, 1870. GALERÍA DE IMÁGENES MEMORIA CHILENA. Fuente:

<http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-599.html#imagenes>

Fuente Imagen 2: Estación Barón de Valparaíso, 1888. Fotos Históricas de Chile, Facebook. Fuente:

<https://www.facebook.com/FotosHistoricasDeChile/posts/1051148931705506/>

Imagen 3: Las fotografías tomadas por el estudio Garreaud & Cía., ilustran espacios e instalaciones urbanas del Valparaíso de fines del siglo XIX y principios del XX. Pinterest. Fuente:

<https://www.pinterest.cl/pin/573223858817974836/>

Imagen 4: Torre Reloj de la Estación del Ferrocarril Barón. Archivo Fotográfico, Dirección de Arquitectura.

Fuente: [https://www.afda.cl/detalle_imagen.php?i=FN\(a\)-002702%7C2%7C92%7C0](https://www.afda.cl/detalle_imagen.php?i=FN(a)-002702%7C2%7C92%7C0)

Fuente Imagen 5: <https://golpenoticias.cl/wp/16/12/2016/merval-estacion-baron-se-llama-ahora-tunel-de-la-ciencia/>

Fuente Imagen 6: <https://www.soychile.cl/Valparaiso/Sociedad/2015/10/07/350510/A-las-1400-volvera-a-funcionar-la-Estacion-Baron-del-Metro-Valparaiso.aspx>

Fuente Imagen 7: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Portales

Imagen 1: Estación Matadero ubicada entre Valparaíso y Viña del Mar 1900. GALERÍA DE IMÁGENES MEMORIA CHILENA. Fuente: www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-70357.html

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 3: <https://www.soychile.cl/Valparaiso/Sociedad/2017/04/13/457877/Metro-Valparaiso-llamo-a-la-precaucion-ante-la-masiva-llegada-personas-a-la-Caleta-Portales.aspx>

Fuente Imagen 4: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Miramar

Imagen 1: Estación Miramar y calle marina. Recolección de imágenes "Miramar y Agua Santa" por Arqueólogos del Futuro. Fuente: http://chorrillos2016.blogspot.com/2016/07/miramar-y-agua-santa_16.html

Imagen 2: Estación Miramar. Recolección de imágenes "Miramar y Agua Santa" por Arqueólogos del Futuro. Fuente: http://chorrillos2016.blogspot.com/2016/07/miramar-y-agua-santa_16.html

Imagen 3: Construcción de los primeros baños públicos hidroterápicos de Miramar por Don Teodoro Von Schroeders. Recolección de imágenes "Miramar y Agua Santa" por Arqueólogos del Futuro. Fuente:

http://chorrillos2016.blogspot.com/2016/07/miramar-y-agua-santa_16.html

Fuente Imagen 4: https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Acceso_estacion_Miramar.jpg

Fuente Imagen 5: <https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3nMiramar.JPG>

Fuente Imagen 6: <https://mapio.net/pic/p-9160098/>

Fuente Imagen 7: <https://mapio.net/pic/p-60970056/>

Estación Viña del Mar

Imagen 1: Estación de Ferrocarriles Viña del Mar, 1896. Fuente:

<https://www.google.com/url?q=http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/vina-del-mar.html?m%3D1&sa=D&source=editors&ust=1621655341333000&usg=AOvVaw0YMy9gXwR4YPK5-qub9Miu>

Imagen 2: Viña del Mar, Estación Ferrocarril. Recolección de Imágenes de Viña del Mar del 1900 por Blogspot "Chile del 1900". Fuente: <https://www.google.com/url?q=http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/vina-del-mar.html?m%3D1&sa=D&source=editors&ust=1621655341333000&usg=AOvVaw0YMy9gXwR4YPK5-qub9Miu>

Imagen 3: Viña del Mar, Estación del Ferrocarril [fotografía] Carlos Brandt. BND: Archivo Fotográfico. Fuente: <http://www.bibliotecanacionaldigital.gob.cl/bnd/629/w3-article-612949.html>

Imagen 4: Estación de Viña del Mar en 1980. Enterreno. Fuente:

<https://www.enterreno.com/moments/estacion-de-vina-del-mar-en-1980>

Fuente Imagen 5: <https://es.foursquare.com/v/metro-valpara%C3%ADso--estaci%C3%B3n-vi%C3%B1a-del-mar/4b7f15d8f964a5205d1530e3?openPhotoId=4d2cf69f6d6a2da18ed8638e>

Fuente Imagen 6: <https://urbalia.cl/site/properties/15792/depto-en-el-centro-de-vina-del-mar>

Imagen 7: Primera Estación de Ferrocarriles en Viña del Mar. Seminario de historia local / Emilio Toro Canessa Profesor de Hist. y Geogr. Pág. 49. Fuente: <https://www.slideshare.net/LeoSoto6/via-del-mar-1>

Estación Chorrillos

Imagen 1: Estación de ferrocarriles de Chorrillos 1900. GALERÍA DE IMÁGENES MEMORIA CHILENA. Fuente: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-599.html#imagenes>

Fuente Imagen 2:

https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_Chorrillos_Vi%C3%B1a_del_Mar_20200120_02.jpg

Fuente Imagen 3: <https://es.foursquare.com/v/metro-valpara%C3%ADso--estaci%C3%B3n-chorrillos/4be4b6efbcef2d7fa8fe02e5?openPhotoId=509010abe4b0b197b9a7bc9c>

Fuente Imagen 4: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 5: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 6: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación El Salto

Imagen 1: Ferrocarril en estación El Salto, en dirección a Puerto. Fotografía del siglo XIX. Fuente:

https://www.wikiwand.com/es/Estaci%C3%B3n_El_Salto

Fuente Imagen 2: <http://vregion-miregioncecitec.blogspot.com/2008/11/estacion-el-salto.html>

Fuente Imagen 3: <http://vregion-miregioncecitec.blogspot.com/2008/11/estacion-el-salto.html>

Fuente Imagen 4: <http://vregion-miregioncecitec.blogspot.com/2008/11/estacion-el-salto.html>

Fuente Imagen 5: <http://vregion-miregioncecitec.blogspot.com/2008/11/estacion-el-salto.html>

Estación Valencia

Fuente Imagen 1: www.tuopinas.cl/2020/09/04/avanza-concrecion-de-estacion-valencia-en-quilpue/

Estación Quilpué

Imagen 1: Estación de Quilpué inaugurada en 1856. GALERÍA DE IMÁGENES MEMORIA CHILENA. Fuente: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-599.html#imagenes>

Imagen 2: Quilpué, estación de ferrocarriles. Fuente:

https://www.google.com/url?q=http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/quilpue-y-villa-alemana_16.html&sa=D&source=editors&ust=1621702818053000&usg=AOvVaw1u8fmSK2KtEfqYtOuQdvmT

Fuente Imagen 3: <https://www.elmartutino.cl/noticia/quilpue-creara-archivo-historico-de-fotografias>

Fuente Imagen 4: [https://es.m.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_Quilpu%C3%A9_\(5\).JPG](https://es.m.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_Quilpu%C3%A9_(5).JPG)

Fuente Imagen 5: [https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_Quilpu%C3%A9_\(2\).JPG](https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_Quilpu%C3%A9_(2).JPG)

Estación El Sol

Fuente Imagen 1:

https://es.wikipedia.org/wiki/Quilpu%C3%A9#/media/Archivo:Estaci%C3%B3n_El_Sol.JPG

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 3: <https://es.foursquare.com/v/metro-valpara%C3%ADso--estaci%C3%B3n-el-sol/4db96d856a2334682da79acb?openPhotoId=4e8f35ba775bfdaabb546a3>

Estación El Belloto

Fuente Imagen 1: https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_El_Belloto.jpg

Estación Las Américas

Fuente Imagen 1: https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estacion_Las_Americas.jpg

Estación Villa Alemana

Imagen 1: Villa Alemana (Estación), Chile. Recolección de Imágenes de Quilpué "El día a día de Quilpué".

Fuente: http://quilpuefotos.blogspot.com/2011_01_02_archive.html

Fuente Imagen 2:

https://es.wikipedia.org/wiki/Villa_Alemana#/media/Archivo:Estaci%C3%B3n_Villa_Alemana_20191231_06.jpg

Fuente Imagen 3: <http://wikimapia.org/8003663/Caseta-estaci%C3%B3n#/photo/328424>

Fuente Imagen 4: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Sargento Aldea

Fuente Imagen 1: <http://www.observador.cl/asalto-estacion-sargento-aldea-de-villa-alemana/>

Fuente Imagen 2: https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_Sargento_Aldea_20190520_02.jpg

Estación Peñablanca

Fuente Imagen 1: https://moovitapp.com/index/es-419/transporte_p%C3%BAblico-Estaci%C3%B3n_Pe%C3%B1ablanca-Valparaiso_y_Vina_del_Mar-site_43472027-3121

Fuente Imagen 2: <https://www.espaciocubierto.com/proyecto/metro-estacion-penablanca/>

Fuente Imagen 3: [https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:2017-12-07_jueves_171030_UTC-3_estaci%C3%B3n_Pe%C3%B1ablanca_\(Gran_Valpara%C3%ADso\).jpg](https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:2017-12-07_jueves_171030_UTC-3_estaci%C3%B3n_Pe%C3%B1ablanca_(Gran_Valpara%C3%ADso).jpg)

Estación Limache

Imagen 1: Carreta en estación de ferrocarriles de Limache. Imágenes de Chile del 1900: Limache y Olmué.

Fuente: <http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/limache-y-olmue.html>

Imagen 2: Estación de Ferrocarriles de Limache. Imágenes de Chile del 1900: Limache y Olmué. Fuente: <http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/limache-y-olmue.html>

Fuente Imagen 3: <https://www.espaciocubierto.com/proyecto/metro-estacion-limache/>

Imagen 4: Estación de trenes de Limache en 1994. Fuente: <https://cftpucv.cl/wp-content/uploads/2020/05/M03.jpg>

Imagen 5: Recopilación de Imágenes de la Estación de Limache. Fuente: <https://www.amigosdeltren.cl/fotos-estacion-limache>

Fuente Imagen 6: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación San Pedro

Imagen 1: Ferrocarril San Pedro, Quintero. Recolección de Imágenes de “Quintero y Concón” en Imágenes de Chile en 1900. Fuente: <http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/quintero-y-con-con.html>

Imagen 2: Estación de San Pedro (Chile). Fuente:

[https://www.wikiwand.com/es/Estaci%C3%B3n_San_Pedro_\(Chile\)](https://www.wikiwand.com/es/Estaci%C3%B3n_San_Pedro_(Chile))

Imagen 3: Recolección de Imágenes históricas del tren y estación de Quillota. Ilustre Municipalidad de Quillota. Fuente: <https://quillota.cl/municipalidad/tren/>

Estación Corvi, Quillota

Imagen 1: Recolección de Imágenes históricas del tren y estación de Quillota. Ilustre Municipalidad de Quillota. Fuente: <https://quillota.cl/municipalidad/tren/>

Estación La Cruz

Imagen 1: Estación La Cruz. Fuente: <https://www.trenzando.com/la-cruz>

Imagen 2: Estación la Cruz (1877). Fuente:

[https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_La_Cruz_\(1877\).jpg](https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_La_Cruz_(1877).jpg)

Estación La Calera

Imagen 1: Edificio Estación de Ferrocarriles de La Calera. Consejo de Monumentos Nacionales. Fuente: <http://dev.monumentos.cl/monumentos/monumentos-historicos/edificio-estacion-ferrocarriles-calera>

Imagen 2: Andén del ferrocarril longitudinal Norte de Chile - La Calera - (Región de Valparaíso). Fuente: <https://www.geovirtual2.cl/Ferrocarril-Chile-Coquimbo/Ferrocarril-Chile-Estacion-La-Calera-01.htm>

Fuente Imagen 3: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 4: <http://www.latitudperiodico.com.ar/monarefa/imagenes%20mayo.htm>

Imagen 5: Andén al norte de la estación de La Calera. Fuente:

<https://www.flickr.com/photos/29624311@N06/4714342445>

Imagen 6: Estación de La Calera, utilizada también como punto de partida de la red norte, construida en 1890. Memoria Chilena. Fuente: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-70362.html>

Imagen 7: Vista de la Calera. Fuente: <http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/la-calera-y-quillota.html>

Estación Pachacama

Imagen 1: Viaje a Limache en el tren del recuerdo por la antigua ruta del ferrocarril Santiago Valparaíso.

Fuente:

https://www.google.com/imgres?imgurl=https://i2.wp.com/yting.googleusercontent.com/vi/v5DugWFcTzA/hqdefault.jpg&imgrefurl=https://m.dragonrest.net/lagu/mp3/viaje-a-limache-en-el-tren-del-recuerdo-por-la-antigua-ruta-del-ferrocarril-santiago-valparaiso&h=360&w=480&tbnid=BYYzEsb8eQKlAM&tbnh=194&tbnw=259&usq=AI4_kTpM6iVZle0Bhi7UnFvVepeHWdiPA&vet=1&docid=s11EW-svtQKoKM&itg=1&hl=es

Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación La Calera

Imagen 1: Tren del recuerdo pachacama. Fuente:

<https://www.travelerbase.com/index.php?proc=search&term=trenes%2520del%2520recuerdo%2520parte%25203>

Fuente Imagen 2: <https://ar.pinterest.com/pin/335588609724952006/>

Estación Ocoa

Imagen 1: Estación de Ferrocarriles de Ocoa en 1863. Fuente:

[https://recursos.mec.edu.py/kiwix/wikipedia_es_all_maxi/A/Ocoa_\(estaci%C3%B3n\)](https://recursos.mec.edu.py/kiwix/wikipedia_es_all_maxi/A/Ocoa_(estaci%C3%B3n))

Fuente Imagen 2:

https://www.google.com/imgres?imgurl=https://lookaside.fbsbx.com/lookaside/crawler/media/?media_id%3D1248179225516294&imgrefurl=https://fr-ca.facebook.com/pages/category/Community/EstacionOcoa/posts/&h=720&w=960&tbnid=wnP10CtYvYKg

[kM&tbnh=194&tbnw=259&usq=A14_-kRBx7LjNFZ0tqzqAmebrjNSG3jYyw&vet=1&docid=V8F35tLt3\]svUM&itg=1&hl=es-419](https://www.google.com/imgres?imgurl=https://lookaside.fbsbx.com/lookaside/crawler/media/?media_id%3D2510605655898240&imgrefurl=https://es-la.facebook.com/EstacionOcoa/posts/?ref%3Dpage_internal&h=1039&w=1440&tbnid=nYjiEZNhea2UVM&tbnh=191&tbnw=264&usq=A14_-kT20Lm-X4Y-beLmkODydBqvS5QWLA&vet=1&docid=naLnfRv]Av1i6M&itg=1&hl=es-419)

Fuente Imagen 3: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 4:

[https://www.google.com/imgres?imgurl=https://lookaside.fbsbx.com/lookaside/crawler/media/?media_id%3D2510605655898240&imgrefurl=https://es-la.facebook.com/EstacionOcoa/posts/?ref%3Dpage_internal&h=1039&w=1440&tbnid=nYjiEZNhea2UVM&tbnh=191&tbnw=264&usq=A14_-kT20Lm-X4Y-beLmkODydBqvS5QWLA&vet=1&docid=naLnfRv\]Av1i6M&itg=1&hl=es-419](https://www.google.com/imgres?imgurl=https://lookaside.fbsbx.com/lookaside/crawler/media/?media_id%3D2510605655898240&imgrefurl=https://es-la.facebook.com/EstacionOcoa/posts/?ref%3Dpage_internal&h=1039&w=1440&tbnid=nYjiEZNhea2UVM&tbnh=191&tbnw=264&usq=A14_-kT20Lm-X4Y-beLmkODydBqvS5QWLA&vet=1&docid=naLnfRv]Av1i6M&itg=1&hl=es-419)

Estación Las Vegas

Imagen 1: Subestación Las Vegas, 17 de abril de 1925. Memoria Chilena. Fuente:

<http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-55106.html>

Estación Llay Llay

Imagen 1: Llay Llay, vendedoras en estación de ferrocarril. Fuente:

<http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/llyay-llyay.html>

Imagen 2: Puente ferroviario los Maquis, entre Llay Llay y Montenegro, 1900. Imágenes de Chile del 1900: Llay Llay. Fuente: <http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/llyay-llyay.html>

Imagen 3: Llay Llay, paso del ferrocarril en cuesta el Tabón. Imágenes de Chile del 1900: Llay Llay. Fuente: <http://chiledel1900.blogspot.com/2013/07/llyay-llyay.html>

Estación Los Loros

[Sin imágenes]

Estación Enrique Meiggs

Imagen 1: Vista de parte de la vía en un barranco. El Ferrocarril en Chile / Fotos de la Estación Enrique Meiggs. Fuente: <https://www.elferrocarrilenchile.cl/fotos-estacion-enrique-meiggs>

Imagen 2: Vista de la vía. El Ferrocarril en Chile / Fotos de la Estación Enrique Meiggs. Fuente: <https://www.elferrocarrilenchile.cl/fotos-estacion-enrique-meiggs>

Imagen 3: Caseta de la estación. El Ferrocarril en Chile / Fotos de la Estación Enrique Meiggs. Fuente: <https://www.elferrocarrilenchile.cl/fotos-estacion-enrique-meiggs>

Imagen 4: Fotografía del cartel de la estación. El Ferrocarril en Chile / Fotos de la Estación Enrique Meiggs. Fuente: <https://www.elferrocarrilenchile.cl/fotos-estacion-enrique-meiggs>

Imagen 5: Enrique Meiggs r.c.a. Fuente: <https://mapio.net/images-p/73307296.jpg>

Estación Montenegro

Imagen 1: Estación de Ferrocarriles de Montenegro. / Autor: Fundación Procultura. Fuente:

<http://www.bibliotecanacionaldigital.gob.cl/bnd/646/w3-article-619547.html>

Imagen 2: Estación Montenegro. Fuente: <https://www.flickr.com/photos/metrotren/1520276205>

Estación Rungue

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Ex Estación Rube y Subestación Eléctrica. Fuente: www.flickr.com/photos/metrotren/1520283701

Imagen 3: Estación en Rungue, en la Región Metropolitana / Crédito: Trenzando. Fuente: <https://www.pauta.cl/ciudad/concurso-busca-rehabilitar-cuatro-estaciones-de-trenes>

Estación San Ramón

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Tiltil

Imagen 1: Estación de ferrocarriles de Til Til. / Autor: Fundación Procultura. Fuente:

<http://www.bibliotecanacionaldigital.gob.cl/bnd/646/w3-article-619775.html>

Imagen 2: Estación de Ferrocarril Til Til. Patrimonio Arquitectónico. Fuente:

<https://culturatilttil.wordpress.com/patrimonio-comunal/patrimonio-arquitectonico/>

Fuente Imagen 3:

https://www.google.com/imgres?imgurl=https://static.wixstatic.com/media/a142c5_f8da227253c84fc08d14cb4699d570c1~mv2_d_7008_3198_s_4_2.jpg/v1/fill/w_640,h_400,al_c,q_80,usm_0.66_1.00_0.01/a142c5_f8da227253c84fc08d14cb4699d570c1~mv2_d_7008_3198_s_4_2.webp&imgrefurl=https://www.trenzando.com/til-til&h=400&w=640&tbnid=S0zCCbYq1xfpeM&tbnh=177&tbnw=284&usq=A14_-kSh3DjmnPvEvAPmYxetfI0sIX6bjqw&vet=1&docid=um6r_zqyWLVylM&itg=1&hl=es-CL

Imagen 4: Cabina Estación de Trenes Til-Til. Fuente: <http://tiltilfotos.blogspot.com/2015/05/cabina-estacion-de-trenes-til-til.html>

Imagen 5: Estación de Ferrocarril Til Til. Fuente: <https://culturatilttil.wordpress.com/patrimonio-comunal/patrimonio-arquitectonico/>

Estación Manuel Rodríguez

[Sin imágenes]

Estación Polpaico

Fuente Imagen 1:

https://www.google.com/imgres?imgurl=https://lookaside.fbsbx.com/lookaside/crawler/media/?media_id%3D100063510663696&imgrefurl=https://www.facebook.com/pages/ESTACION-POLPAICO/115271794933&h=1053&w=1080&tbnid=0uEcK-h9j7qoDM&tbnh=222&tbnw=227&usq=A14_-kT3rRHY79sVylhwYIAICzW3GTgnOQ&vet=1&docid=1SNPjv4FDyxqhM&itg=1&hl=es-419

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Batuco

Fuente Imagen 1: https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:J25_281_ex_Bf_Santiago-Yungay.jpg

Fuente Imagen 2: <https://www.trenzando.com/batuco>

Fuente Imagen 3:

https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Estaci%C3%B3n_de_Batuco_comuna_de_Lampa,_Chile.jpg

Estación Colina

Fuente Imagen 1: <https://mapio.net/images-p/17377441.jpg>

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 3:

https://www.google.com/imgres?imgurl=https://i.ytimg.com/vi/AXtlHmU0Wwg/maxresdefault.jpg&imgrefurl=http://cyberspaceandtime.com/Fgkl0-D_u0.video%2Brelated&h=720&w=1280&tbnid=sYMidw2uO-iksM&tbnh=168&tbnw=300&usg=AI4_-kTqd4AAXgaW6FEpBqNrOCsC6jBXtw&vet=1&docid=_IYxekM5g-cMIM&itg=1&hl=es-419

Estación Quilicura

Fuente Imagen 1:

https://www.google.com/imgres?imgurl=https://sites.google.com/site/centroculturaldequilicura/_/rsrc/1283186159825/who-we-are/estacion-tren-quilicura.jpg&imgrefurl=https://sites.google.com/site/centroculturaldequilicura/who-we-are&h=206&w=390&tbnid=d8vGOBH63bp8sM&tbnh=163&tbnw=309&usg=AI4_-kSC7hWH5Lh4H36G10lSoSM4T420Lw&vet=1&docid=TwVBq2UnfisUoM&itg=1&hl=es-419

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fmapio.net%2Fa%2F11415108%2F%3Flang%3Dpt&psig=AOvVaw3AMfjBbiXGtyFUp2UimyA3&ust=1621810236046000&source=images&cd=vfe&ved=2ahUKUwCtq-JsN7wAhXdqjUCHSOxB0EQjRx6BAGAEAc>

Fuente Imagen 2:

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.wikiwand.com%2Fes%2FEstaci%C3%B3n_Yungay&psig=AOvVaw14Ko4o_G1nCTKrFDdcubg&ust=1621811270493000&source=images&cd=vfe&ved=2ahUKEwjnitH2s97wAhUzmZUCHZs8D70QjRx6BAGAEAc

Estación Renca

Imagen 1: Antigua Estación Renca, inaugurada en 1863 y demolida en 1998. Radar Renca / Metrotren Fotos: Juan Carlos Astaburuaga (Flickr) y El Renquino. Fuente:

<https://elradarrenca.cl/2020/03/31/aprueban-la-construccion-del-nuevo-metrotren-renca-tendra-una-estacion/>

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 3: Tren en la antigua Estación Renca. Radar Renca / Metrotren Fotos: Juan Carlos Astaburuaga (Flickr) y El Renquino. Fuente:

<https://elradarrenca.cl/2020/03/31/aprueban-la-construccion-del-nuevo-metrotren-renca-tendra-una-estacion/>

Fuente Imagen 4: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 5: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Estación Yungay

Fuente Imagen 1:

https://www.google.com/imgres?imgurl=https://pilarquinteros.files.wordpress.com/2016/09/dsc0165.jpg&imgrefurl=https://pilarquinteros.com/2016/09/22/mitin-en-la-estacion-yungay/&h=3072&w=4608&tbnid=kvppITjM06IRtM&tbnh=183&tbnw=275&usg=AI4_-kRpHe-8Vb9hAluHxq9qQsItbDG-A&vet=1&docid=COdSIOCnSXzyHM&itg=1&hl=es-419

Fuente Imagen 2:

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.wikiwand.com%2Fes%2FEstaci%C3%B3n_Yungay&psig=AOvVaw14Ko4o_G1nCTKrFDdcubg&ust=1621811270493000&source=images&cd=vfe&ved=2ahUKEwjnitH2s97wAhUzmZUCHZs8D70QjRx6BAGAEAc

Fuente Imagen 3:

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2F29624311%40N06%2F2767255722&psig=AOvVaw3aThsMpdeR5yZb6RIZZWnO&ust=1621811301832000&source=images&cd=vfe&ved=2ahUKEwje8MmFtN7wAhWfqZUCHVVGBycQjRx6BAGAEAc>

Estación Mapocho (Centro Cultural)

Imagen 1: Vías al interior de la Estación Mapocho construida en 1912. GALERÍA DE IMÁGENES MEMORIA CHILENA. Fuente: www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-599.html#imagenes

Fuente Imagen 2:

https://www.google.com/imgres?imgurl=http://bp0.blogger.com/_3rGzhN1Erdc/SGLA081VIUI/AAAAAAAAATo/8zj4IGTdM4U/s400/foto0012.jpg&imgrefurl=http://chile-imagenes.blogspot.com/2008/06/rescatando-santiago.html&h=261&w=400&tbnid=oV6L-K8aVKzQEM&tbnh=181&tbnw=278&usg=AI4_-kQeuMQbgW6IDQIRXhLwA30uurR9Yg&vet=1&docid=qkh8Wql9eZYH-M&itg=1&hl=es-419

Imagen 3: Estación Mapocho Antigua. Galería. Fuente: <https://www.estacionmapocho.cl/galerias/>

Fuente Imagen 4:

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.pauta.cl%2Fpauta%2Fsite%2Ftag%2Fport%2Fall%2Ftagport_1145_16.html&psig=AOvVaw0ZDBr0U16mq2FusnXjGYpf&ust=1621812174173000&source=images&cd=vfe&ved=2ahUKEwi0rsWlt97wAhX3npUCHdnsCBYQjRx6BAGAEAc

Fuente Imagen 5: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 6: Centro Cultural Estación Mapocho. Fuente: <https://americanosfera.org/2018/07/centro-cultural-estacion-mapocho/>

Estación Central

Imagen 1: El Ferrocarril del sur (1855-1913). Memoria Chilena. Fuente:

www.google.com/url?sa=i&url=http%3A%2F%2Fwww.memoriachilena.gob.cl%2F602%2Fw3-article-3384.html&psig=AOvVaw3LbRgjKKB1cGTclg8cLlxQ&ust=1621814184468000&source=images&cd=vfe&ved=2ahUKEwiq_Y_kvt7wAhU7pZUCHbovCpcQjRx6BAGAEAc

Fuente Imagen 2:

https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwikicharlie.cl%2Fw%2FEstaci%C3%B3n_Central&psig=AOvVaw31TN5iEnL-

[ZNXKJCL80uE&ust=1621814324937000&source=images&cd=vfe&ved=2ahUKEwj4xo2nv97wAhXng5UCHSIIBM0QjRx6BAGAEAc](https://www.google.com/search?q=ZNXKJCL80uE&ust=1621814324937000&source=images&cd=vfe&ved=2ahUKEwj4xo2nv97wAhXng5UCHSIIBM0QjRx6BAGAEAc)

Imagen 3: La antigua Estación Central. Biobiochile. Fuente:

<https://www.biobiochile.cl/noticias/2015/06/21/santiago-como-nunca-lo-conociste-5-lugares-que-ya-no-son-lo-mismo.shtml>

Imagen 4: A la espera de los pasajeros, Estación Central, hacia 1930. Memoria Chilena. Fuente:

<http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-70303.html>

Imagen 5: Estación Central, Santiago, hacia 1890. Memoria Chilena. Fuente:

<http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-99100.html>

Imagen 6: El Barrio Estación Central (1857-). Memoria Chilena. Fuente:

<http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-31425.html>

Imagen 7: Estación central. Fuente: <https://www.recorrido.cl/es/bus/terminales/estacion-central>

Imagen 8: Conjunto de edificios de la estación central de ferrocarriles o Estación Alameda. Consejo de

Monumentos Nacionales. Fuente: <https://www.monumentos.gob.cl/monumentos/monumentos-historicos/conjunto-edificios-estacion-central-ferrocarriles-estacion-alameda>

Imagen 9: Nave central de la Estación Central. Fuente: <https://imágenesantiago.com/que-ver/monumentos/estacion-central/>

Fuente Imagen 10: https://www.google.com/imgres?imgurl=https://imágenesantiago.com/wp-content/uploads/2013/08/DSC_0035.jpg&imgrefurl=https://imágenesantiago.com/que-ver/monumentos/estacion-central/&h=428&w=640&tbnid=8EiU_2C-XayYpM&tbnh=183&tbnw=275&usq=AI4_-kQ4jNM_-ZctGuGhS7eH-sGdF-Ij5w&vet=1&docid=0QcLZbA72MeznM&itg=1&hl=es-419

Ruta Ferrocarril Valparaíso-Santiago

[Sin imágenes]

Estación Charges

[Sin imágenes]

Estación Lo Campo

[Sin imágenes]

Estación San Roque

[Sin imágenes]

Estación Panquehue

[Sin imágenes]

Estación Palomar

[Sin imágenes]

Estación San Felipe

[Sin imágenes]

Estación Curimón

[Sin imágenes]

Antiguo Trazado por Quillota

[Sin imágenes]

Empalme Mapocho - Norte

[Sin imágenes]

Ramal San Pedro - Quintero

[Sin imágenes]

Empalme Yungay-Sur

[Sin imágenes]

Tun Paso Hondo

[Sin imágenes]

Tun San Pedro

[Sin imágenes]

Puente Calera

[Sin imágenes]

Tun El Centinela

[Sin imágenes]

Tun Las Palomas

[Sin imágenes]

Tun Los Maquis

[Sin imágenes]

Puente Mapocho

[Sin imágenes]

Fábricas Italianas

Fábricas de Helados York

Imagen 1: Frontis de Helados York. Facebook. Fuente:

<https://www.facebook.com/HeladosYorkNorteChile/photos/a.323686744986782/323686731653450>

Imagen 2: Fábrica de Helados York en los 70's. Fuente: <https://www.elmartutino.cl/noticia/sociedad/video-porteno-de-corazon-conoces-la-historia-de-los-helados-york-de-valparaiso>

Fuente Imagen 3: Imagen de Google Maps aportada por Jorge Ramírez

Fuente Imagen 4: Imagen de Google Maps aportada por Carolina Guzman

Fuente Imagen 5: Imagen de Google Maps aportada por Nono González Jeldes

Fuente Imagen 6: Imagen de Google Maps aportada por David Guevara

Cambiaso Hermanos

Imagen 1: Cambiaso. Ruta Italiana. Fuente: <https://rutaitaliana.wordpress.com/2017/01/02/cambiaso/>

Imagen 2: Cambiaso. Ruta Italiana. Fuente: <https://rutaitaliana.wordpress.com/2017/01/02/cambiaso/>

Imagen 3: Fachada de la casa Cambiaso Hnos., hacia 1921. Blaya A., Joaquín. *El progreso Italiano en Chile: Resumen general de las actividades que ha desarrollado en Chile la Colonia Italiana*. Santiago, Imprenta y Litografía "La Ilustración", 1921 en Recopilación de Imágenes "Italianos en Chile: Antonio Cambiaso Lavagetto". Fuente: <http://www.italianosenchile.cl/personalidades-valpo/cambiaso.html>

Imagen 4: Cambiaso. Ruta Italiana. Fuente: <https://rutaitaliana.wordpress.com/2017/01/02/cambiaso/>

Tresmontes Luchetti Valparaíso

Fuente Imagen 1:

https://www.mercuriovalpo.cl/prontus4_noticias/site/artic/20110123/pags/20110123000436.html

Ex Fábrica Costa

Imagen 1: Fachada de la Fábrica de Confites y Chocolates Federico Costa, ubicada en la Quinta Costa, Av. Santa Elena. Pellegrini C., Amadeo y Aprile J.C. *El censo comercial industrial de la colonia italiana en Chile. Resumen general de las actividades de la colonia*. Santiago, Imprenta de la Colonia, 1926, pág. 434-435. En Recopilación de Imágenes "Italianos en Chile: Federico Costa". Fuente: <http://www.italianosenchile.cl/personalidades-valpo/f-costa-1907.html>

Imagen 2: Edificio Fábrica Costa, septiembre 2004. Marcia Elgueta Acevedo. *Rehabilitación Fábrica Costa vivienda + cultura*. Proyecto de Título, Universidad de Chile, Facultad de Arquitectura y Urbanismo, 2004, página 9. Fuente: http://www.tesis.uchile.cl/tesis/uchile/2004/elgueta_m2/sources/elgueta_m2.pdf

Imagen 3: Retrato de Don Federico Costa. Recopilación de Imágenes "Italianos en Chile: Federico Costa". Fuente: <http://www.italianosenchile.cl/personalidades-valpo/a-carozzi-passani.htm>

Fuente Imagen 4: <https://www.epicentrochile.com/2020/06/09/seremi-de-salud-s-confirma-casos-de-coronavirus-en-dos-importantes-fabricas-de-la-region-de-valparaiso/>

Ambrosoli Viña del Mar

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: <https://www.epicentrochile.com/2020/06/09/seremi-de-salud-s-confirma-casos-de-coronavirus-en-dos-importantes-fabricas-de-la-region-de-valparaiso/>

Carozzi Viña del Mar

Fuente Imagen 1: <https://www.epicentrochile.com/2020/06/09/seremi-de-salud-s-confirma-casos-de-coronavirus-en-dos-importantes-fabricas-de-la-region-de-valparaiso/>

Ex Fábrica Carozzi

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Vista de la Planta de Quilpué en los años 1920's. Fideos y Alimentos Carozzi (Chile). Carozzi 90 años en Recopilación de Imágenes "Italianos en Chile: Augusto Carozzi Passani". Fuente: <http://www.italianosenchile.cl/personalidades-valpo/a-carozzi-passani.html>

Imagen 3: Vista de la planta de Quilpué en los años 1950's. Fideos y Alimentos Carozzi (Chile). Carozzi 90 años en Recopilación de Imágenes "Italianos en Chile: Augusto Carozzi Passani". Fuente: <http://www.italianosenchile.cl/personalidades-valpo/a-carozzi-passani.htm>

Fuente Imagen 4: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 5: Molino Carozzi en el 2006. Blog de "Quilpué: Ciudad del Sol". Fuente:

<http://quilpuemiciudad.blogspot.com/2006/06/molino-carozzi.html>

Imagen 6: Retrato de Augusto Carozzi Passani. Carozzi, bodas de oro en Recopilación de Imágenes "Italianos en Chile: Augusto Carozzi Passani". Fuente: <http://www.italianosenchile.cl/personalidades-valpo/a-carozzi-passani.htm>

Provincia Natal de Augusto Carozzi

Fuente Imagen 1: <https://www.dorisvisits.com/marina-di-carrara/>

Fuente Imagen 2: www.globeholidays.net/Europe/Italy/Toscana/MassaCarrara/MassaCarrara_Citta3.htm

Ronago Ciudad Natal de Constantino Ambrosoli

Imagen 1: The Company. Ambrosoli. Fuente: <http://www.ambrosoli.it/en/>

Fuente Imagen 2: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 3: Ambrosoli's History. Ambrosoli. Fuente:

https://www.google.com/imgres?imgurl=http://www.ambrosoli.it/var/plain_site/storage/images/L-azienda/storia/apicoltura-nomade/3109-13-ita-IT/Apicoltura-nomade.jpg&imgrefurl=http://www.ambrosoli.it/L-azienda/Storia&h=959&w=1110&tbnid=vHYZh-47bhkk0M&tbnh=209&tbnw=242&usq=AI4_kR09ImrEsfB1J8JE9JXakLZkpUOA&vet=1&docid=3v14u2S6ra1uUM&itg=1&hl=es-419

Imagen 4: Screenshot de la entrada a la fábrica de Ambrosoli en Ronago, Italia, mediante Google Maps. Fuente: Elaboración propia.

Población Augusto Carozzi

[Sin imágenes]

Población Enrique Wiegand

[Sin imágenes]

Población el Esfuerzo

[Sin imágenes]

Barrio Santa Isabel

Fuente Imagen 1: <http://wikimapia.org/8887925/es/Barrio-Santa-Isabel>

Barrio Vicuña Mackenna

Fuente Imagen 1: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Fuente Imagen 2: Imagen de Google Maps aportada por AS
Fuente Imagen 3: Imagen de Google Maps aportada por AS
Fuente Imagen 4: Imagen de Google Maps aportada por Pamela Fuentes Vargas

Cervecerías de la Región

Bodega Urriola

Imagen 1: Fachada Bodega Urriola. Fuente: <https://www.trabajosocialpucv.cl/diplomados-2020/>

Primera Cervecería de Valparaíso

Imagen 1: Don Andrés Blest. Fiesta de San Patricio y su Influencia en Chile. Fuente: <https://decopaencopa.wordpress.com/2015/03/12/fiesta-de-san-patricio-y-la-influencia-irlandesa-en-chile%E2%99%A3/>

Cerveza del Puerto

Imagen 1: Cervecería del Puerto, Francisca Rivas (2020). Fuente: https://docs.google.com/document/d/1FWLbS2H6rVbqDbZZ8Gc0rreJVCx_a2aHy3NJ4d7QTA/edit

Casa Cervecera Altamira

Imagen 1: Fachada de la cervecería. Fuente: https://www.tripadvisor.es/LocationPhotoDirectLink-g294306-d5588528-i91143474-Casa_Cervecera_Altamira-Valparaiso_Valparaiso_Region.html

Cervecería Anfiteatro

Fuente Imagen 1: <https://twitter.com/CorporacionSW/status/1191517367446261760/photo/3>

Bar el Irlandés

Imagen 1: Bar “El Irlandes”, Gretel Goecke (2019). Fuente: <https://tomocerveya.cl/donde-tomar/el-irlandes/>

Ex Fábrica CCU, Limache

Imagen 1: Fachada Central CCU. Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:FACHADA_CENTRAL_CCU_Limache.jpg

Cervecería Ebner

Imagen 1: Fábrica de Cerveza Ebner (1880). Lugares de Ciencia. Fuente: <http://lugaresdeciencia.cl/ejes/industria/fabrica-de-cerveza-andres-ebner/>

Fábrica de Cervezas y Hielos

Imagen 1: Fábrica de Cerveza Gubler y Cousiño, Dibujo de un Diario Alemán (2018). Fuente: https://wikicharlie.cl/w/F%C3%A1brica_de_Cerveza_Gubler_y_Cousi%C3%B1o

Cervecería Anwandter

Imagen 1: Cervecería Anwandter, Fundación Futuro (2016). Fuente: http://www.fundacionfuturo.cl/wp-content/themes/fund_futuro_theme/img/pdf/losrios-8-anwandter.pdf

Cervecería Kunstmann

Imagen 1: Fachada Cervecería Kunstmann Valdivia. Fuente: <https://finde.latercera.com/lugar/cerveceria-kunstmann-2/>

Cervecería Plagemann

Imagen 1: Primera cervecería de Valparaíso, Joaquín Plagemann. Fuente: www.cervezaplagemann.cl/historia/

Topología Almendral

Imagen 1: Plano Valparaíso Barrios, Valentina Bernal (2013). Fuente: https://wiki.ead.pucv.cl/images/a/a3/Plano_Valpo_Barrios.png [parece que el link no coincide con la imagen; bienvenidas aclaraciones]

Patrimonio Cultural Subacuático

Crucero Alemán Dresden

Imagen 1: El acorazado Alemán en la Bahía Cumberland. Fuente: www.histarmar.com.ar/InfHistorica-4/RM-TesoroDresden.htm

Imagen 2: Registro fotográfico del hundimiento del Dresden. Fuente: www.histarmar.com.ar/InfHistorica-4/RM-TesoroDresden.htm

Video: OCEANA Chile (2020). Cap 7/9: El naufragio del Dresden. Duración 5 '29". Fecha 08/05/2020. Fuente: <https://youtu.be/uQjtNx8gvGE>

Moai Paea

Imagen 1: Buzos visitando el Moai sumergido. Fuente: <https://www.parquenacionalrapanui.cl/wp-content/uploads/2018/09/moai-sumergido-datos.jpg>

Video: Amk buzo (2015). Isla de Pascua - Buceo Moai sumergido (Easter Island - Moai submerged Diving). Duración: 5 '34". Fecha 24 /10/ 2015. Fuente: <https://youtu.be/vK1H0DLdST8>

Barca Postdam “Las Locitas”

Imagen 1: Expedición submarina a “Las Locitas”. Autor: Jorge Kitzing Secul. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Expedición submarina a “Las Locitas”. Autor: Jorge Kitzing Secul. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

El Araucaria

Imagen 1: Fotografía de los vestigios del Araucaria, Jorge Kitzing Secul.

Fuente Video: Reinaldo Romero (2017). Buceo naufragio Araucaria. Duración 4 '45". Fecha 5/11/2017.

Fuente: <https://youtu.be/h7YjCN3zEq4>

Fuente Imagen 3: Fotografía del barco Araucaria. Disponible en:

<https://base.mforos.com/1613175/6192559-fotos-de-buques-antiguos-de-la-marina-mercante-chilena/>

El Caupolicán

Imagen 1: Restos sumergidos del remolcador Caupolicán. Jorge Kitzing Secul. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 2: Remolcador Caupolicán en 1984. Fuente:

<https://www.facebook.com/akahistonaval/posts/2463172547044735/>

Video: Daniel Arellano (2016). Naufragio remolcador Caupolicán, Valparaíso. Duración: 2 '8". Fecha

20/03/2016. Fuente: https://www.youtube.com/watch?v=O580kU_2gWo&feature=emb_logo

Submarino invisible

Imagen 1: Diagrama del Submarino Invisible. Fuente: <https://www.vlpo.cl/wp-content/uploads/2020/04/naufragio-submarino.jpg>

Dique Flotante Valparaíso II

Imagen 1: Registro fotográfico del hundimiento del Dique flotante Valparaíso II. Fuente:

<https://2.bp.blogspot.com/-qcPma9VdGVU/U8DTvCF-iwI/AAAAAAAAAbzM/deNTRKY9HDk/s1600/Neues+Bild.png>

Vapor Arequipa

Imagen 1: Hundimiento del Vapor Arequipa. Fuente: <https://www.vlpo.cl/wp-content/uploads/2020/04/vapor-arequipa.jpg>

Video: Daniel Malfanti (2019). Primer buceo en la historia del naufragio Arequipa. Duración 14 '25". Fecha

20/02/2019. Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=rWmfHaXVkMI>

Submarino Flach

Imagen 1: Esquema del Submarino FLACH. Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Submarino_Flach

Imagen 2: Esquema del Submarino Flach. Fuente: <https://www.lavozdelnorte.cl/2018/09/conoce-la-historia-del-primer-submarino-chileno-y-hundido-en-1866-en-valparaiso/>

Imagen 3: Karl Flach y su hijo. Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Submarino_Flach

Imagen 4: Fotografía del artículo de la búsqueda del submarino Flach en Valparaíso. Diario La Tercera. Fecha 17/11/2007. Fuente: [No tenemos el dato; bienvenida su contribución]

Imagen 5: "Apuntes porteños", 450 años de Valparaíso (1536 - 1986), Lukas, 1996). Fuente: <http://chile-catastrofes-tragedias.blogspot.com/2019/04/tragedia-del-primer-submarino-chileno.html>

Imagen 6: 24horas.cl (2018). La dramática historia del submarino chileno encontrado en la bahía de Valparaíso. Duración 4 '21". Fecha 10/11/2018. Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=j7H-9R8Xyiw>

El Infatigable

Imagen 1: Naufragio El Infatigable. Fuente: <https://www.vlpo.cl/2020/04/30/naufragio-el-infatigable/>

Bote salvavidas Capitán Christiansen

Imagen 1: Bote salvavidas Capitán Christiansen navegando en Valparaíso. Fuente:

<https://www.vlpo.cl/2020/04/30/naufragio-bote-salvavidas-capitan-christiansen-on-705/>

M.N Algarrobo

Imagen 1: Registro fotográfico del hundimiento del MN Algarrobo. Fuente: <https://www.vlpo.cl/wp-content/uploads/2020/04/naufragio-de-algarrobo-525x300.jpg>

Última actualización: 15 de julio de 2021.